

**SANTA COLOMA DE GRAMENET (BARCELONA)**

# Muy alta tensión

**LOS VECINOS TIENEN PARALIZADA  
LA AUTOPISTA ELÉCTRICA EUROPEA**





### **Abajo con la subestación**

Miembros de la comisión ciudadana Aturem la MAT (Paremos la MAT), en los terrenos de la futura subestación donde se transformarán los 400.000 voltios de la Muy Alta Tensión. Tienen paralizado el proyecto gracias a varios recursos judiciales y a un expediente de infracción ambiental de la Comisión Europea.

Un túnel a través de los Pirineos, inaugurado el pasado febrero, ha unido Francia y España en la Muy Alta Tensión eléctrica. La línea, de 400.000 voltios, atraviesa Girona sobre cientos de torres y recalca en distintas subestaciones catalanas. El proyecto, gestionado por Red Eléctrica Española, se encuentra paralizado en Santa Coloma de Gramenet (Barcelona) al haber sido recurrido al Tribunal Supremo por el ayuntamiento. El trazado pasa a menos de 150 metros de dos barrios de la localidad. Se puede haber vulnerado la normativa ambiental europea.



• Carlos Barrio • Fotos: Jordi Parra

**A**ño 2015 d.C. El Rosellón galo, los Pirineos, toda la provincia de Girona y parte de la de Barcelona han sucumbido al trazado de la Muy Alta Tensión (MAT), una autopista eléctrica de 400.000 voltios inmersa en el proyecto de crear un mercado único europeo de la energía. Pero como si de una aventura de *Astérix* se tratara, una humilde y muy habitada *aldea* al norte de la Ciudad Condal, Santa Coloma de Gramenet, se niega a que la MAT pase por su término municipal. Una plataforma ecologista, asociaciones de vecinos y el propio ayuntamiento se han unido en una comisión ciudadana –Aturem la MAT– que ha conseguido paralizar el proyecto energético europeo, gestionado en nuestro país por Red Eléctrica de España (REE).

En Santa Coloma viven actualmente en el año 4 después del *cristo*. El que, a su juicio, les dejó Zapatero en el último Consejo de Ministros de su Gobierno antes de perder las elecciones, celebrado el 18 de noviembre de 2011. *“Declaró de utilidad pública la construcción de una nueva subestación eléctrica en el pueblo y la modificación de las líneas de alta tensión para hacerlas pasar de 220 a 400 kilovoltios, lo que daba a REE vía libre para meter la MAT en Santa Coloma”*, afirma Núria Parlón, alcaldesa por el PSC de esta localidad.

Desde entonces, la lucha de los vecinos y de las instituciones de Santa Coloma se ha desplegado en varios frentes. Tienen recurridas ante el Tribunal Supremo las decisiones adoptadas en aquel Consejo de Ministros. Y también presentaron recurso ante al Tribunal Supe-



rior de Justicia de Madrid contra la modificación de las líneas a 220 kilovoltios que van desde Sentmenat hasta Santa Coloma.

Pero su mayor logro consistió en que la Comisión Europea abriera en julio de 2014 un procedimiento de infracción contra España por la falta de evaluación de impacto ambiental del proyecto de modificación de la línea. El expediente aún está en la fase probatoria.

### “ES UN FRAUDE”

El pasado 25 de marzo, el ministro de Industria, José Manuel Soria, afirmó en el Congreso de los Diputados que *“el paso de la MAT por Santa Coloma no supone un incremento significativo ni apreciable de las afecciones sobre el medio ambiente ni sobre la salud de las personas”*.

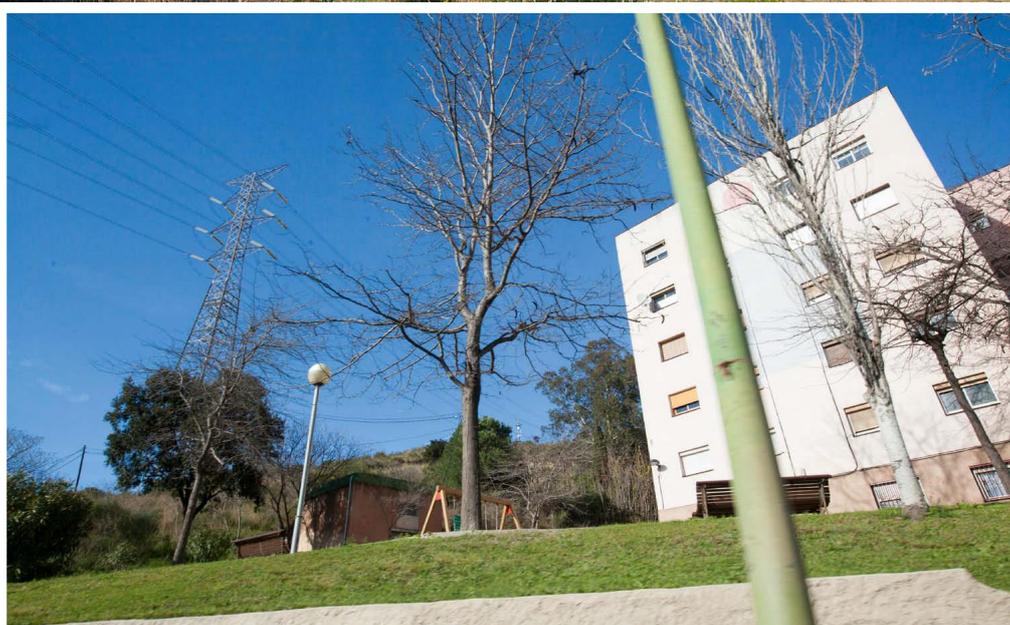
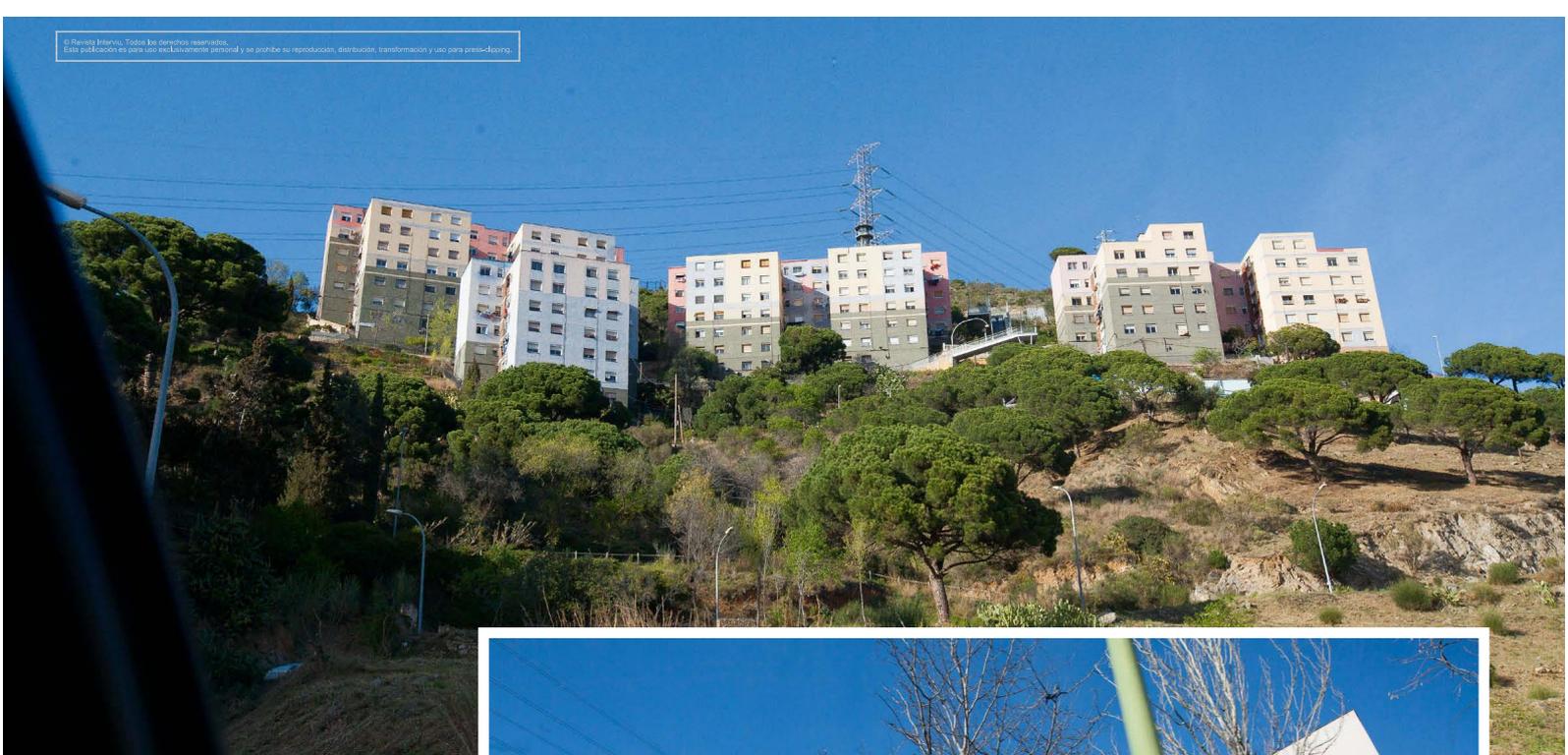
A la espera de lo que diga Europa al respecto, la alcaldesa colomense

### Vecinos unidos

Sobre estas líneas, Josep Maria Labarta (a la izquierda), Pilar Giménez y Tomás Fernández, de la junta directiva de la Federación de Asociaciones de Vecinos de Santa Coloma. Arriba, dibujo de los humoristas Azagra y Pepònio en contra de la MAT.

ya tiene una respuesta al ministro: *“Esto un fraude. Lo que han hecho es fragmentar varios proyectos parciales, incluido el de la nueva subestación, para eludir la declaración de impacto ambiental de la infraestructura. Pretenden meter los 400 kilovoltios en unas torres construidas en los tiempos de Franco, cuando no había ni legislación al respecto”*. La operadora eléctrica se basa en que se ha limitado a aprovechar el trazado ya existente por el que corre una línea de alta tensión de 220 kilovoltios y que eso no supone ningún cambio sustancial. *“Lo que llaman modificación de la línea actual es en realidad una nueva línea eléctrica de altísima tensión de más de 15 kilómetros de largo y, de acuerdo con la directiva europea en vigor, está sujeta a un estudio de impacto ambiental”*, añade Parlón.

Los 400 kilovoltios de la nueva línea, o de la vieja repotenciada,



### **Junto a las viviendas**

La línea de la futura Muy Alta Tensión pasa a escasos metros de las casas de Can Franquesa y Les Oliveres, dos barrios de Santa Coloma. A la izquierda, la alcaldesa Núria Parlón.

según se mire, pasarán por el Parque Natural de la Serralada de la Marina, el pulmón verde de Santa Coloma, y terminarán en una subestación eléctrica de nueva planta, junto al cementerio, muy cerca del núcleo urbano. Las torres sobre las que discurrirá la Muy Alta Tensión se encuentran ubicadas a 75 metros del barrio de Can Franquesa y a menos de 150 del de Les Oliveres, donde viven unas 6.000 personas. Hay un centro cívico que se encuentra prácticamente al lado de una de las torres.

“Nunca nos han informado sobre los peligros para la salud por contaminación electromagnética de una línea de estas características”, se queja Tomás Fernández, presidente de la Federación de Asociaciones de Vecinos de Santa Coloma. “Una recomendación europea aconseja llevar los trazados de la alta tensión a cuatrocientos metros

como mínimo de cualquier núcleo urbano, pero eso no parece importarle a REE”, añade el representante vecinal. Lo acompañan Pilar Giménez y Josep Maria Labarta, de la directiva de la federación, quienes coinciden en defender que no quieren la MAT “ni aquí ni enlloc” (ni aquí ni en ninguna parte), pero entienden que, “como mal menor, lo menos que podrían hacer es soterrar la línea y compactar la subestación eléctrica con la ya existente”, una postura que también se defiende desde la alcaldía. Pero Fernández no se hace ilusiones: “Lo peor llegará cuando haya que salir a la calle y paralizar físicamente la entrada de las máquinas en la subestación”.

Red Eléctrica ya intentó llevar excavadoras a la zona del cementerio el año pasado, justo un día después de la celebración de Sant Jordi. Casualmente, el ayuntamiento acometió una obra de urgencia que →

■ “Esta infraestructura ha nacido obsoleta y tiene un coste desorbitado”, dice la regidora Núria Parlón



## En pleno parque

El trazado de la Muy Alta Tensión también atraviesa el Parque Natural de la Serralada de la Marina, el pulmón verde de Santa Coloma de Gramenet.

inauguraron Valls y Rajoy el pasado febrero ha costado setecientos millones de euros en vez de los setenta previstos, mientras que, técnicamente, se mantiene a la península Ibérica como una isla. Eso, sin contar con la agresión ambiental que supone perforar un túnel de 8,5 kilómetros por 3,5 metros de ancho en plenos Pirineos”.

## SOTERRAMIENTO

Sin embargo, Dolader, que fue consejero de la Comisión Nacional de la Energía, cree que, en el caso de Santa Coloma, “sí podría plantearse el soterramiento, toda vez que no parece que se respete la recomendación de alejar el trazado de la muy alta tensión a medio kilómetro de los núcleos urbanos”.

“Aquí lo único que soterran es la información a los ciudadanos”, se queja Alexandra Sevilla, concejala de Medio Ambiente de Santa Coloma por ICV-EUiA, que, junto con CiU y el PSC, gobierna el ayuntamiento. A su lado, otros dos miembros de la plataforma, Albert Fabà y Toni Molina, recuerdan “cómo nos vendieron que hacía falta la MAT para que llegara el tren de alta velocidad. Pero ya se ha demostrado que no era necesario”. Ni tampoco creen que los 400.000 voltios sirvan para que en Barcelona se eviten apagones como los ocurridos en 2007. “Es como decir que la llegada del TAV va a mejorar la red de cercanías”, aseguran.

En los años setenta del siglo pasado las torres de alta tensión surgían de entre las aguas del río Besòs, que baña Santa Coloma de Gramenet. Los vecinos lucharon entonces para que soterraran ese desastre paisajístico y ambiental. Y lo consiguieron. “Ahora tampoco nos vamos a rendir. No queremos ser las víctimas de un negocio energético que no nos interesa para nada”, señala la alcaldesa. Y explica cómo se puede apostar por la eficiencia energética sin tantos riesgos: “Desde 2008, nuestro cementerio es pionero en España en la producción de energía. Tenemos 750 metros cuadrados de placas solares instaladas sobre los nichos que dan energía suficiente a sesenta hogares. Es otra forma de entender la sostenibilidad distinta a hacer pasar 400 kilovoltios junto a las casas de nuestro pueblo”.

▀ cbarrio.interviu@grupozeta.es

→ implicaba abrir una zanja en esa zona, lo que impidió el paso de la maquinaria. Poco después llegó la noticia de la apertura del procedimiento de infracción por parte de la Comisión Europea, que ha paralizado el proyecto.

## SUMINISTRO A BARCELONA

Pero la gran pregunta que se hacen tanto los vecinos como las instituciones es para qué sirve la MAT. En principio, la de Santa Coloma garantizaría el suministro a Barcelona —en conexión con la estación de Sant Just Desvern— ante las previsiones de una mayor demanda eléctrica, sobre todo por parte de la gran industria. Pero eso era con unas expectativas económicas muy anteriores a la crisis.

Ni siquiera están contempladas las obras para la unión de Santa Coloma con Sant Just Desvern a través del parque natural de Collserola, que cuenta además con la oposición radical de los municipios integrados en el Área Metropolitana de Barcelona. Según la alcaldesa, “esta infraestructura ha nacido obsoleta, no está clara su funcionalidad y tiene un coste desorbitado que no redundará en beneficio de los ciudadanos”.

Pep Palacio, representante de la Plataforma en Defensa de la Serralada de la Marina y Can Zam, integrada en la comisión ciudadana Aturem la MAT, ahonda en quiénes serán los verdaderos beneficiados: “Quieren dar salida a la energía sobrante de las centrales nucleares francesas. Pero aparte de ese mercadeo de las grandes eléctricas, les importa cobrar la obra de la infraestructura. Ese es el negocio”.

Tampoco faltan críticas de expertos nada sospechosos de ali-

## “Estas infraestructuras son necesarias. Pero el ruido mediático y político lo encarece todo”, dice el consultor Jordi Dolader

nearse con las tesis de los ecologistas. Jordi Dolader, directivo de la consultora MRC y presidente del consejo editorial del *Periódico de la Energía*, considera que “con la MAT ni siquiera se va a alcanzar el 10 por ciento de interconexión eléctrica entre España y Francia, que es la pauta marcada por Europa. Para avanzar en el mercado único de la energía, hacen falta estas infraestructuras. Otra cosa es que el ruido mediático y político lo encarezca todo”. Y pone un ejemplo reciente: “El túnel de interconexión hispano-francés que



## Experto en energía

Jordi Dolader fue consejero de la Comisión Nacional de la Energía. Ahora dirige una consultora y se muestra crítico con el desarrollo de la MAT, aunque la ve necesaria.